

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ
ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

ОП.01 ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА

Уровень базовый

ОП.01 ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы, разработанной в соответствии с ФГОС по специальности СПО базовой подготовки 23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, входящей в укрупненную группу специальностей Транспортные средства

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании: профессиональной подготовке, переподготовке, повышении квалификации.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в профессиональный цикл, общепрофессиональная дисциплина

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- читать технические чертежи;
- выполнять эскизы деталей и сборочных единиц;
- оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и техническую документацию в соответствии с требованиями стандартов.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основы проекционного черчения;
- правила выполнения чертежей, схем и эскизов по специальности;

- структуру и оформление конструкторской, технологической документации в соответствии с требованиями стандартов.

ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

При реализации содержания общепрофессиональной дисциплины «Инженерная графика» в пределах освоения ОПОП СПО на базе основного общего образования с получением среднего общего образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог:

максимальная учебная нагрузка студентов составляет – 186 часов, из них:

аудиторная (обязательная) учебная нагрузка – 124,

практические занятия - 120 часов,

в том числе практическая подготовка - 120 часов

самостоятельная работа студентов — 62 часа

| Вид учебной работы | Кол-во часов | | | | |
|---------------------------------|-----------------------|------------|----------------------|-------------------------|------------------------|
| | Максимальная нагрузка | Теория | Практические занятия | Практическая подготовка | Самостоятельная работа |
| Инженерная графика | 186 | 124 | 120 | 120 | 62 |
| Дифференцированный зачет | | | | | |
| Всего | 186 | 124 | 120 | 120 | 62 |

