

АННОТАЦИЯ К ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 УПРАВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛОКОМОТИВА (электровоза) ПОД РУКОВОДСТВОМ МАШИНИСТА

Базовый уровень

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «УПРАВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛОКОМОТИВА (электровоза) ПОД РУКОВОДСТВОМ МАШИНИСТА»

1.1. Область применения программы:

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по **профессии** 23.01.09 «Машинист локомотива».

Программа профессионального модуля предназначена для реализации требований ФГОС СПО по профессии 23.01.09 «Машинист локомотива», формирования общих (ОК1 - ОК 7) и профессиональных компетенций (ПК 2.1-ПК 2.3).

1.2. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен освоить основной вид деятельности: управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоза) под руководством машиниста и соответствующие ему общие компетенции и профессиональные компетенции:

1.2.1. общие компетенции

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).
ЛР 13	Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям

	работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективновзаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.
ЛР 25	Способный к трудовой профессиональной деятельности как к возможности участия в решении личных, общественных, государственных, общенациональных проблем
ЛР 26	Осознающий потребность в труде, уважении к труду и людям труда, трудовым достижениям, добросовестное, ответственное и творческое отношение к разным видам трудовой деятельности
ЛР 27	Мотивированный к освоению функционально близких видов профессиональной деятельности, имеющих общие объекты (условия, цели) труда, либо иные схожие характеристики
ЛР 31	Готовый к выполнению профессиональной деятельности в нестандартной (внештатной) ситуации. Проявляющий упорство и настойчивость в достижении цели, прикладывающий максимум усилий для ее достижения, в том числе при столкновении с трудностями

1.2.2. профессиональные компетенции

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
<i>ВД 1</i>	Управление и техническая эксплуатация локомотива (тепловоза) под руководством машиниста
<i>ПК 2.1.</i>	Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу
<i>ПК 2.2</i>	Обеспечивать управление локомотивом
<i>ПК 2.3</i>	Осуществлять контроль работы устройств и узлов агрегатов локомотива

1.2.3. В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

Иметь практический опыт	эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов
Уметь	<ul style="list-style-type: none"> – определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава; – выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива; – управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями; – определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;
Знать	– конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;

	<ul style="list-style-type: none"> – правила эксплуатации и управления локомотивом; – нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

Структура и содержание профессионального модуля максимальной учебной нагрузки обучающегося –1488 часов, включая: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося –1348 часов, в том числе:

- МДК.02.01. Конструкция и управление локомотивом –408часов;
- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 268часов;
- самостоятельной работы обучающегося –140 часов;
- практическая подготовка/ практические занятия – 106 /106часов;
- учебной практика –468 часов:
- практическая подготовка – 468 часов;
- производственная практика –612часа:
- практическая подготовка – 612часов;

Формы контроля

ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоза) под руководством машиниста - экзамен (квалификационный).

МДК.02.01. Конструкция и управление локомотивом - экзамен

УП.02 Учебная практика – дифференцированный зачёт.

ПП.02 Производственная практика - дифференцированный зачёт.

Вид учебной работы		Кол-во часов
--------------------	--	--------------

	Максимальная нагрузка	Теория	Практические занятия	Практическая подготовка	Самостоятельн ая работа
ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоза) под руководством машиниста	1488	1348	106	1186	140
ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоза) под руководством машиниста - экзамен (квалификационный)					
МДК.02.01. Конструкция и управление локомотивом	408	268	106	106	140
МДК.02.01. Конструкция и управление локомотивом - экзамен					
УП.02 Учебная практика	468	468	-	468	-
УП.02 Учебная практика – дифференцированный зачёт					
ПП.02 Производственная практика	612	612	-	612	-
ПП.02 Производственная практика - дифференцированный зачёт					