

АННОТАЦИЯ К ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ЛОКОМОТИВА (электровоза)

Базовый уровень

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ЛОКОМОТИВА(электровоза)»

1.1. Область применения программы:

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по **профессии 23.01.09«Машинист локомотива»**.

Программа профессионального модуля предназначена для реализации требований ФГОС СПО по профессии 23.01.09«Машинист локомотива», формирования общих (ОК1 - ОК 7) и профессиональных компетенций (ПК 1.1-ПК 1.2).

1.2. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен освоить основной вид деятельности: техническое обслуживание и ремонт локомотива и соответствующие ему общие компетенции и профессиональные компетенции:

1.2.1. общие компетенции

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).
ЛР 13	Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач,

	эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.
ЛР 25	Способный к трудовой профессиональной деятельности как к возможности участия в решении личных, общественных, государственных, общенациональных проблем
ЛР 26	Осознающий потребность в труде, уважении к труду и людям труда, трудовым достижениям, добросовестное, ответственное и творческое отношение к разным видам трудовой деятельности
ЛР 27	Мотивированный к освоению функционально близких видов профессиональной деятельности, имеющих общие объекты (условия, цели) труда, либо иные схожие характеристики
ЛР 31	Готовый к выполнению профессиональной деятельности в нестандартной (внештатной) ситуации. Проявляющий упорство и настойчивость в достижении цели, прикладывающий максимум усилий для ее достижения, в том числе при столкновении с трудностями

1.2.2. профессиональные компетенции

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
<i>ВД 1</i>	Техническое обслуживание и ремонт локомотива
<i>ПК 1.1.</i>	Проверять взаимодействие узлов локомотива
<i>ПК 1.2</i>	Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива

1.2.3. В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

Иметь практический опыт	- разборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта локомотива(тепловоза); - соединения узлов;
Уметь	- осуществлять демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы; - проверять действие пневматического оборудования; - осуществлять регулировку и испытание отдельных механизмов;
Знать	- устройство, назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых объектов локомотива; - виды соединений и деталей узлов; - технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

Структура и содержание профессионального модуля максимальной учебной нагрузки обучающегося –1644 часов, включая: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося –1496 часов, в том числе:

- МДК.01.01. Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов электровоза –308часов;
- самостоятельной работы обучающегося –148 часов;
- практическая подготовка – 140 часов;
- учебной практика –504 часов:
- практическая подготовка – 504 часов;
- производственная практика –684часа:
- практическая подготовка – 684часов;

Формы контроля

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива (электровоза) – экзамен (квалификационный).

МДК.01.01. Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов электровоза - экзамен

УП.01 Учебная практика – дифференцированный зачёт.

ПП.01 Производственная практика - дифференцированный зачёт.

Вид учебной работы	Кол-во часов				
	Максимальная нагрузка	Теория	Практические занятия	Практическая подготовка	Самостоятельная работа
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива (электровоза)	1644	1496	140	1328	148
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива (электровоза) экзамен (квалификационный)					
МДК.01.01. Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов электровоза	456	308	140	140	148
МДК.01.01. Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов электровоза экзамен					
УП.01 Учебная практика	504	504	-	504	-
УП.01 Учебная практика – дифференцированный зачёт					
ПП.01 Производственная практика	684	684	-	684	-
ПП.01 Производственная практика - дифференцированный зачёт					

