

АННОТАЦИЯ

К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ СИСТЕМ, УЗЛОВ, ПРИБОРОВ АВТОМОБИЛЕЙ

Уровень базовый

ПМ.02 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ СИСТЕМ, УЗЛОВ, ПРИБОРОВ АВТОМОБИЛЕЙ

Учебная практика по профессиональному модулю «Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей» предусматривает совершенствование знаний и умений, навыков выполнения предусмотренных программой видов работ по выбранной профессии, приобретение практического опыта.

Учебная практика проводится образовательным учреждением при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля и реализуется концентрированно по завершению изучения профессионального модуля.

Рабочая программа практики является составной частью профессионального модуля «Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей», основной профессиональной образовательной программы по профессии 23.01.08 Слесарь по ремонту строительных машин.

Рабочая программа учебной практики разрабатывалась в соответствии с:

1. ФГОС.
2. Рабочим учебным планом образовательного учреждения по профессии 23.01.08 Слесарь по ремонту строительных машин.
3. Рабочей программой профессионального модуля.

1.1. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения модуля

Цели и задачи практики

Учебная практика имеет целью комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по профессии среднего профессионального образования, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по профессии.

Задачами учебной практики по профессии является обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта в рамках профессионального модуля по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

При прохождении практики обучающийся должен освоить соответствующие компетенции:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Определять техническое состояние систем, агрегатов, узлов, приборов автомобилей.
ПК 2.2	Демонтировать системы агрегаты, узлы приборы автомобилей и выполнять комплекс работ по устранению неисправностей
ПК 2.3	Собирать, регулировать и испытывать системы, агрегаты, узлы, приборы автомобилей.
ДПК 2.4	Производить регулировки механизмов и систем двигателя согласно технологическим процессам.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Результатом прохождения практики по профессиональному модулю является: освоение **практического опыта**:

иметь практический опыт:

ПО1. технического осмотра, демонтажа, сборки и регулировки систем, агрегатов, узлов автомобилей, выполнения комплекса работ по устранению неисправностей;

ПО2. регулировки механизмов и систем двигателя (в.ч.);

уметь:

У1. выполнять основные операции технического осмотра, демонтажа, сборки и регулировки систем, агрегатов, узлов автомобилей;

У2. производить регулировки механизмов и систем двигателя согласно технологическим процессам (в.ч.);

знать:

З1. конструкцию и устройство автомобилей, назначение и взаимодействия основных узлов и деталей;

З 2. методы выявления и способы устранения неисправностей;

3.3. технологическую последовательность технического осмотра, меры безопасности при выполнении работ; технологические процессы регулировки механизмов и систем двигателя(в.ч.).

3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

ПМ.02 «Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей»

Структура и содержание профессионального модуля:

максимальной нагрузки обучающегося – 1100 часов, включая:
обязательной аудиторной нагрузки обучающегося – 1008 часов, в том числе:
-самостоятельной работы обучающегося – 92 часа;
- практическая подготовка / практические занятия – 862/70 часов;

МДК.02.01. Конструкция, эксплуатация и техническое обслуживание автомобилей:

-максимальной нагрузки обучающегося – 308 часов;
-обязательной аудиторной нагрузки обучающегося – 216 часов;
-самостоятельной работы обучающегося – 92 часа;
- практическая подготовка / практические занятия – 70/70 часов;

УП.02 Учебной практика :

-максимальной нагрузки обучающегося – 288 часов;
-обязательной аудиторной нагрузки обучающегося – 288 часов;
- практическая подготовка - 288 часов.

ПП .02 Практическая подготовка :

максимальной нагрузки обучающегося – 504 часа;
-обязательной аудиторной нагрузки обучающегося – 504 часа;
-практическая подготовка – 504 часа.

Формы контроля

ПМ.02 «Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей» – экзамен (квалификационный).

МДК.02.01. Конструкция, эксплуатация и техническое обслуживание автомобилей - экзамен

УП.02 Учебная практика – дифференцированный зачёт.

ПП.02 Производственная практика - дифференцированный зачёт.

Вид учебной работы	Кол-во часов				
	Максимальная нагрузка	Теория	Практические занятия	Практическая подготовка	Самостоятельная работа
ПМ.02 «Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей»	1100	1008	70	862	92
ПМ.02«Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей» - экзамен (квалификационный)					
МДК.02.01. Конструкция,эксплуатация и техническое обслуживание автомобилей	308	216	70	70	92
МДК.02.01. Конструкция ,эксплуатация и техническое обслуживание автомобилей - экзамен					
УП.02 Учебная практика	288	288	-	288	-
УП.02 Учебная практика – дифференцированный зачёт					
ПП.02 Производственная практика	504	504	-	504	-
ПП.02 Производственная практика - дифференцированный зачёт					